

SPD-Fraktion	12.03.2021
An: Bürgermeister Lars König	ggf . Nummer AN1-3/21
<input checked="" type="checkbox"/> Antrag gemäß § 9 Geschäftsordnung (Änderungsantrag) <input checked="" type="checkbox"/> Vorschlag zur Tagesordnung (§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung) zur Beratung im: MoVe <input type="checkbox"/> Anfrage (§ 10 Geschäftsordnung) zur Stellungnahme	nachrichtlich <input checked="" type="checkbox"/> Bürgermeister <input type="checkbox"/> Ausschussvorsitzender d. <input type="checkbox"/> SPD - Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> CDU - Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Bündnis 90/Die Grünen <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion bürgerforum+ <input type="checkbox"/> Fraktion AfD <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Piraten <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Die Linke <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion WBG <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion FDP <input type="checkbox"/> Fraktion StadtKlima <input type="checkbox"/> Fraktionslose Ratsmitglieder <input type="checkbox"/> Integrationsrat <input type="checkbox"/>

Betreff
Prüfauftrag für ein bereits vorhandenes und neue Verkehrsschilder

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

Beschlussvorschlag:

- Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beauftragt die Stadtverwaltung,
- beim Landesbetrieb NRW, eine Überprüfung des Standortes für das Tempo 30-Schild am Beginn der Herbeder Ruhrbrücke (von der Einmündung Seestraße aus) auf der L 924 anzuregen.
 - Außerdem wird die Stadtverwaltung gebeten, selbst zu prüfen, ob das Rechtsabbiegen vom Papenholz in die Bochumer Straße Richtung Crengeldanz (siehe Bild) künftig durch einen Grünpfeil erleichtert werden kann. Gleichzeitig erhält sie den Auftrag, zu überlegen, ob auch das Rechtsabbiegen von der Bochumer Straße in das Papenholz künftig durch einen Grünpfeil geregelt werden könnte.

Begründung:

Das Tempo 30-Schild am Eingang der Herbeder Ruhrbrücke ist für Rechtsabbieger aus der Seestraße schlecht zu erkennen. Wenn die Ampel Grün zeigt, blicken die Autofahrer beim Rechtsabbiegen kurz nach links. Da der Hinweis auf die reduzierte Geschwindigkeit nahe an der Einmündung steht, wird er sehr schnell übersehen. Dazu trägt die Tatsache bei, dass am derzeitigen Standort insgesamt vier Schilder an zwei Masten montiert sind. Es bleibt nicht genügend Zeit, sie alle wahrzunehmen. Ein Standort, an dem das Tempo 30-Schild besser wahrgenommen werden kann, wäre wünschenswert.

Am Papenholz berichten Autofahrer*innen von unnötig langen Wartezeiten beim Rechtsabbiegen vor der Ampel. In besonderem Maße trifft das auf die Fahrzeuge zu, die aus der Straße Papenholz kommen. Ihre Anzahl ist relativ gering. Häufig steht nur ein Auto an der Ampel und die Straße wäre zum Rechtsabbiegen frei. Um Fahrzeug-Emissionen zu reduzieren, ist es geboten, überflüssige Standzeiten mit laufenden Motoren zu vermeiden. Aus diesem Grunde würde ein Grünpfeil-Schild sich hier und möglicherweise auch für die Rechtsabbieger von der Bochumer Straße ins Papenholz positiv auf den Umwelt- und

Klimaschutz auswirken.



Das Tempo 30-Schild an der Zufahrt der Ruhrbrücke.



Die Einmündung Papenholz in die Bochumer Straße.

gez.
Dr. Uwe Rath
Fraktionsvorsitzender

gez.
Martin Kuhn
Ratsmitglied

gez.
Rüdiger Fromme
Ratsmitglied