

Fraktion bürgerforum	25.10.2017
An: Bürgermeisterin Frau Sonja Leidemann	ggf . Nummer
<input checked="" type="checkbox"/> Antrag gemäß § 9 Geschäftsordnung (Änderungsantrag) <input type="checkbox"/> Vorschlag zur Tagesordnung (§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung) zur Beratung im: VKA <input type="checkbox"/> Anfrage (§ 10 Geschäftsordnung) zur Stellungnahme	nachrichtlich <input checked="" type="checkbox"/> Bürgermeisterin <input checked="" type="checkbox"/> Ausschussvorsitzender d. VKA <input checked="" type="checkbox"/> SPD-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> CDU-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen <input type="checkbox"/> Fraktion bürgerforum <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion DIE LINKE. <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Solidarität für Witten <input checked="" type="checkbox"/> FDP-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion WBG <input checked="" type="checkbox"/> Piraten <input checked="" type="checkbox"/> WITTEN DIREKT <input type="checkbox"/> Pro NRW <input checked="" type="checkbox"/> fraktionslose Ratsmitglieder <input type="checkbox"/> Integrationsrat

Betreff
Verkehrsgutachten zum Bebauungsplan Nr. 252 - Annen

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss beschließt keine weitere Ausfahrt auf die Westfalenstraße zuzulassen.

Begründung:

Die im Verkehrsgutachten dargelegten Zahlen belegen eindeutig, dass es durch eine weitere Ausfahrt auf die Westfalenstraße sich zusätzliche Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses auf der Westfalenstraße ergeben. Eine zusätzliche Ein- und Ausfahrt sollte durch folgende Maßnahmen vermieden werden.

Die Ein- und Ausfahrt zu Lidl sollte an der Stelle umgestaltet werden und die Lieferanten Einfahrt zu Real sollte nur als zusätzliche Zufahrt genutzt werden.

Die Poller zwischen Real und dem ehemaligen Kessler (zukünftiger Nettomarkt) werden entfernt, und somit wird der Ost- Westverkehr auf dem Gelände durch diese Verbindung geregelt.

Wenn notwendig kann auch eine zusätzliche Ausfahrt in Verlängerung der Lieferantenzufahrt von Real geprüft werden. Somit kann der Verkehr dann ohne weitere Belastung der Westfalenstrasse über die Annenstraße sowohl in östliche in als auch in westliche Richtung abfließen.

Somit könnte auf die Aufweitung der Westfalenstr, die auch mit erheblichen Kosten verbunden wäre, verzichtet werden. Der ZF 10 könnte dann entfallen.

Dr. Kurt Martin Schmelzer
Fraktionsvorsitzender

Hermann Claßen
Ratsmitglied