

SPD-Fraktion/CDU-Fraktion

16.01.2017

An:
Bürgermeisterin Sonja Leidemann

ggf . Nummer
DA4917

- Antrag** gemäß
§ 9 Geschäftsordnung (Änderungsantrag)
- Vorschlag zur Tagesordnung**
(§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung)
- zur Beratung im: VKA, HFA und Rat**
- Anfrage** (§ 10 Geschäftsordnung) zur Stellungnahme

- nachrichtlich
- Bürgermeisterin
 Ausschussvorsitzender d.
- SPD-Fraktion
 CDU-Fraktion
 Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
 Fraktion bürgerforum
 Fraktion DIE LINKE.
 Fraktion Solidarität für Witten
 FDP-Fraktion
 Fraktion WBG
 Piraten
 WITTEN DIREKT
 Pro NRW
 fraktionslose Ratsmitglieder
 Integrationsrat

Betreff
Einbindung der Speckbahn in die Strecke der Linie neu2

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

Beschlussvorschlag:

Der Rat bittet die Kreisverwaltung zu prüfen, ob er Folgendes in den neuen Nahverkehrsplan aufnehmen kann:

Die heutige Buslinie 320 der Bogestra, die im Nahverkehrsplan (NVP) des EN-Kreises für Witten unter der Kennung **neu2** wieder zu finden ist, soll künftig eine andere Rückfahrtroute über die Speckbahn bis zur Kreuzung Durchholzer Straße und dann weiter in der alten Linienführung über Vormholz nach Herbede und Witten nehmen. Am Durchholzer-Platz soll zukünftig ein stündlicher Anschluss an die Linie 379 Richtung Bommerholz, Bommern, Witten gewährleistet sein.

Begründung

In der Sitzung des Ausschusses für Kreisentwicklung, Wirtschaft, Verkehr und Demografie des Ennepe-Ruhr-Kreises vom 05.12.2016, wurde die von Witten eingebrachte Änderung des Nahverkehrsplans zur Aufnahme einer Buslinie unter der Bezeichnung **„neu3“** vom Vormholzer Ring über die Speckbahn zum Wendepunkt Kämpfen und zurück aus wirtschaftlichen Gründen abgelehnt. Diese Linie, die die heutige 375 ersetzt, soll jetzt nur noch bis zum Vormholzer Ring und dann zurück nach Herbede aber dann über die Herbeder Straße mit einem neuen Haltepunkt „Altes Fährhaus“ nach Witten führen. Die Kreisverwaltung sieht allerdings die Möglichkeit, nach einem Ratsbeschluss der Stadt Witten die Speckbahn wie oben beantragt in die heutige Linie 320, bzw. die neue Linie „neu2, einzubinden

Diese Linie soll weiter ab Herbede-Mitte über Vormholz zum Durchholzer-Platz und von dort aus zum Wendeplatz Kämpfen (Franz Wohlleb-Platz) fahren. Auf dem Rückweg soll sie aber ihre Route wie oben beschrieben ändern und nicht mehr über den Durchholzer-Platz führen. Die Anwohner der Speckbahn können bei dieser neuen Linienführung den Bus in Richtung Witten oder aus Richtung Witten gut nutzen. Denn auf ihrer Heimfahrt (der Hinfahrt des Busses) können sie noch die kurze Schleife über Kämpfen mitfahren und auf der Rückfahrt des Busses in ihrer Straße aussteigen.

gez.
Martin Kuhn
Stv. Fraktionsvorsitzender der SPD

gez.
Klaus Noske
CDU-Fraktionsvorsitzender

gez.
Klaus Pranskuweit
SPD-Ratsmitglied

gez.
Julian Fennhahn
CDU-Ratsmitglied